

## 4-LA PHOTO DU MOIS

Avril 2024



Cette photo (RTC) résume une grande page de l'histoire du fleuve Charente.

De la fin du XVI<sup>e</sup> siècle au milieu du XIX<sup>e</sup>, les grosses forges à canons du Périgord Angoumois ont produit et transporté des milliers de canons au port de Rochefort pour armer la marine royale.

Après un périple terrestre fort pénible, ce sont les gabarres et gabarriers qui prenaient le relais depuis le port de L'Houmeau jusqu'à celui de l'arsenal de Rochefort.

Plusieurs jours étaient nécessaires, avec pénibilité et danger jusque dans les années 1780, car la navigation sur la Charente n'était pas encore pourvue de véritables écluses.

Ce sont de grands ingénieurs et hommes d'état, tels Trésaguet et Turgot qui ont transformé les dangereuses passes à aiguilles du fleuve en véritable écluses.

Celles-ci n'ont pas toutes été construites rapidement, la navigation s'en est trouvée sensiblement améliorée aux environs de la Révolution française.