

## Sur la Route des Tonneaux et des Canons

Au XVIII<sup>e</sup> siècle, un cheminement terrestre et fluvial s'étire sur environ 170 km entre Nontron et l'estuaire du fleuve Charente. A cette époque, l'arrière-pays approvisionne l'arsenal de Rochefort en productions diverses, dont les tonneaux et les canons.

De site en site nous voici à Javerlhac la troisième étape de ce périple historique.



Nontron 1 – Etouars 2 – Javerlhac 3 – La Chapelle St-Robert 4 – Feuillade 5 – Marthon 6 – Combiers 7 – Sers 8 – Rancogne 9 – Ruelle 10 – Gond-Pontouvre 11 – Angoulême 12 – Sireuil 13 – Saint-Simon 14 – Crazannes 15 – St Savinien-sur-Charente 16 – Tonnay-Charente 17 – Rochefort 18 – Fouras-les-bains 19 – Ile d'Aix 20.

# Javerlhac

## Trois forges chargées d'histoire

**Au XVIII<sup>e</sup> siècle Javerlhac était un gros centre de production de fonte**

A l'extrême nord-ouest du département de la Dordogne, en limite du Nontronnais et du Ribéracois, la commune de Javerlhac-et-la-Chapelle-Saint-Robert est limitrophe du département de la Charente. La commune fait partie du Parc Naturel Régional Périgord-Limousin et propose divers chemins de randonnée.

Que vous aimiez l'art, l'histoire, la science ou la nature, vous trouverez ici votre bonheur. Découvrez les musées de Javerlhac et des environs : l'Espace fer et forges (Etouars) l'Atelier des tisserands et de la Charentaise (Varaignes), le Pôle expérimental des métiers d'art (Nontron).

Javerlhac était avec ses trois forges à double hauts-fourneaux (La Chapelle-Saint-Robert, Jommelières et Forge Neuve) un des plus gros centres de production de fonte sur la Route des tonneaux et des canons de la deuxième moitié du XVIIIème siècle.

S'y trouvaient réunis : l'énergie hydraulique, de grandes forêts, du minerai de fer abondant et de bonne qualité, du calcaire et une nombreuse main-d'œuvre locale. Le tout à proximité des marchés d'armement. A l'Ouest la fonderie royale de Ruelle-sur-Touvre et Port L'Houmeau, à Angoulême, sur le fleuve Charente pour transporter les canons de marine à l'arsenal de Rochefort.

Ces trois forges, comme la plupart de celles du Périgord Limousin Angoumois, cesseront leur activité entre 1860 et 1890.

## **Étape à Javerlhac : une déambulation en BD**

Petit clin d'œil d'actualité au 51ème Festival international de la BD d'Angoulême (du 25 au 28 janvier 2024) avec quelques extraits des « Tribulations de dame Tonneau et maître Canon », l'ouvrage souvenir de notre première déambulation, signé Pierre DUMOUSSEAU avec des dessins de Philippe BARRUSSAUD est disponible à la RTC.

**L'Histoire.** Il y a 21 ans, en septembre 2003, avait lieu la première déambulation de La Route des Tonneaux et des Canons. Dix jours d'une aventure épique qui devait conduire hommes, bêtes, fardiers et matériels divers de Nontron à Fouras avec une des étapes à Javerlhac et une partie d'itinéraire sur le fleuve Charente.

Pierre Dumousseau



# Les tribulations de Dame Tonneau et Maître Canon

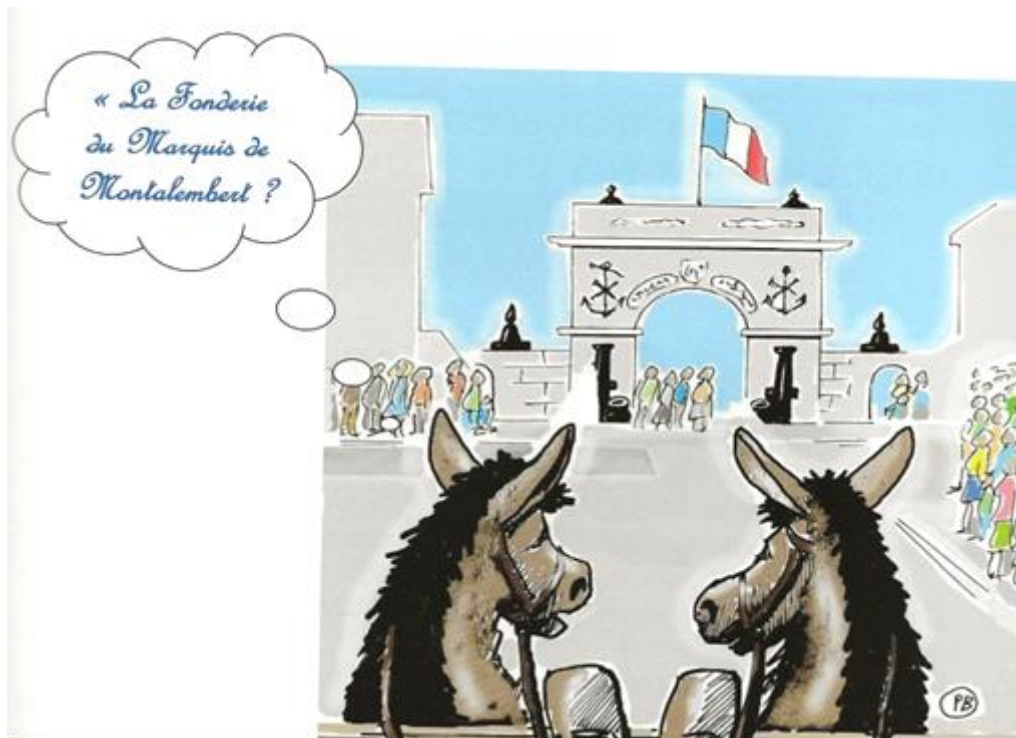
Illustrations de Philippe Barroncel



Départ d'une étape à Forge Neuve, commune de Javerlhac.

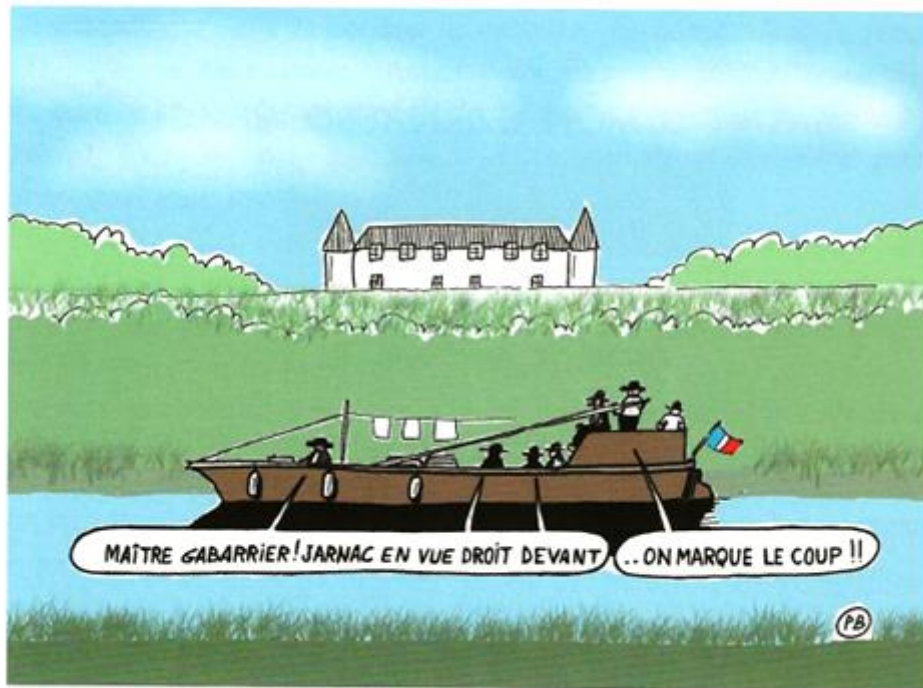


Sur les petits chemins ruraux de Charente.



Arrivée des attelages à la fonderie de Ruelle-sur-Touvre





« Belle et douce Charente »



« Enfin, la porte du soleil ! »

Le convoi arrive à sa destination : Rochefort !