

## De site en site

# Sur la Route des Tonneaux et des Canons

Au XVIII<sup>e</sup> siècle, un cheminement terrestre et fluvial s'étire sur environ 170 km entre Nontron et l'estuaire du fleuve Charente. A cette époque, l'arrière-pays approvisionne l'arsenal de Rochefort en productions diverses, dont les tonneaux et les canons. Au départ de ce périple, focus sur Nontron.



Nontron 1 - Etouars 2 - Javerlhac 3 - La Chapelle St-Robert 4 - Feuillade 5 - Marthon 6 - Combiers 7 - Sers 8 - Rancogne 9 - Ruelle 10 - Gond-Pontouvre 11 - Angoulême 12 - Sireuil 13 - Saint-Simon 14 - Crazannes 15 - St Savinien-sur-Charente 16 - Tonnay-Charente 17 - Rochefort 18 - Fouras-les-bains 19 - Ile d'Aix 20.

## 1 Nontron haut lieu de la sidérurgie

### **Regard sur la capitale du Périgord vert, puissant centre sidérurgique au XVIII<sup>e</sup> siècle**

Capitale du Périgord vert et sous-préfecture de la Dordogne, Nontron est une grosse bourgade du nord de ce département. La cité et ses environs disposent d'un beau patrimoine culturel avec les remparts du XIII<sup>e</sup> siècle, les grottes de Villars et aussi le Château de Puyguillem. Mais, ce qui fait surtout la célébrité de Nontron, c'est la tradition de sa coutellerie qui remonte au XV<sup>e</sup> siècle. Nontron et la métallurgie, c'est donc une vieille histoire parce que dans cette région, ouverte vers l'Atlantique par le Bandiat et le fleuve Charente, se côtoyaient minerais de fer, charbon de bois et énergie hydraulique issue des cours d'eau. Au dix-huitième siècle, le nontronnais disposait d'une cinquantaine de forges et de onze haut-fourneaux qui produisaient des canons destinés à la marine royale de Rochefort. La petite ville de Nontron devenait alors un puissant centre sidérurgique de la Route des tonneaux et des canons.

